



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Class. 2041 CIC

Oggetto: interrogazione n. 5-02111 (già 4-01526) Deputato Ubaldo Pagano (PD-IDP).

In riferimento all'ammodernamento e alla riqualificazione della strada statale 172 dei Trulli, nel tratto che collega Taranto a Martina Franca, la società ANAS ha rappresentato quanto segue.

L'intervento, interamente ricadente nel territorio di Martina Franca, prevede la realizzazione della quarta corsia tra il km 56+000 e il km 60+500, di alcune complanari di raccordo alla viabilità locale e vicinale, la manutenzione della sovrastruttura stradale di due tratti posti a nord e a sud dell'abitato di Martina Franca per una lunghezza totale di circa 9 km e relative quattro rotatorie, oltre ad opere di attraversamento idraulico.

Quanto ai lavori lungo il tratto Orimini, nel dicembre 2020, è emersa la presenza diffusa di alcune cavità antropiche sotterranee, confermata anche da una campagna di indagini archeologiche. Alla luce di tali evidenze, l'allora Ministero per i beni e le attività culturali e per il turismo ha imposto il fermo delle lavorazioni nel tratto interessato da detti rinvenimenti, invitando ANAS ad "una verifica dei luoghi e ad una eventuale esplorazione delle cavità stesse da parte di speleologi di comprovata esperienza". In seguito a tale prescrizione, è stato affidato al Gruppo Speleologico Martinese l'incarico di valutare, congiuntamente ai tecnici di ANAS e dell'ATI appaltatrice, le soluzioni migliori per il superamento della criticità riscontrate.

Successivamente, è stata anche condotta una specifica campagna di indagini al fine di determinare i parametri di portanza del piano di sedime del corpo stradale e di indagare la presenza di eventuali condotti freatici situati al di sotto del piano stradale.

I risultati hanno determinato la necessità di una variazione al progetto esecutivo e la redazione di una perizia di variante tecnica suppletiva, che ha introdotto soluzioni progettuali tese sia al consolidamento roccioso che alla salvaguardia delle cavità.

A seguito dell'approvazione della suddetta perizia per maggiori e variati lavori necessari al completamento degli interventi previsti dall'appalto, è stata ordinata nel mese di novembre 2023 l'esecuzione immediata dei lavori, provvedendo

contestualmente anche alla rideterminazione della scadenza contrattuale, fissando l'ultimazione dei lavori a fine agosto 2024.

Nelle more dell'approvazione della citata perizia, sono state comunque realizzate le seguenti soluzioni tecniche idonee al superamento delle criticità emerse con una produzione attuale corrispondente a circa l'80% dell'importo contrattuale.

Nel merito, sono state completate le quattro rotatorie, ad oggi pienamente funzionanti, e realizzati gli impianti di illuminazione sulle stesse, mentre sono in fase di completamento le lavorazioni della rotatoria San Paolo.

I lavori di pavimentazione delle aste di penetrazione a Martina Franca sono stati completati e sono state realizzate le vicinali n.1 e n.2, per il cui completamento mancano solo tappeto e segnaletica orizzontale.

Inoltre, sono stati completati i lavori relativi alle terre rinforzate previste lungo alcuni tratti in rilevato e alle altre opere di sostegno del corpo stradale, nonché è in itinere l'installazione delle barriere di sicurezza realizzate nella misura del 55%.

Aggiungo, infine, che è stato modificato lo schema di deviazione del traffico al fine di consentire le lavorazioni di fresatura, di idraulica e di pavimentazione dell'ultima tratta (le due corsie in direzione Martina Franca) e per l'adeguamento dello svincolo di Crispiano.

Il MIT garantisce l'impegno a monitorare le attività per assicurare la realizzazione dell'intervento in esame, considerata la strategicità di questa importante arteria, sia per la mobilità dei cittadini che per la vocazione commerciale e turistica dei territori interessati.

UBALDO PAGANO. — *Al Ministro delle infrastrutture e dei trasporti* — Per sapere – premesso che:

nel luglio 2018 sono stati avviati i lavori relativi all'adeguamento ed ammodernamento in sede e in variante con costruzione della quarta corsia sull'Orimini Superiore tra Taranto e Martina Franca, la realizzazione di rotatorie per migliorare la viabilità e delle aste di penetrazione a Martina Franca, per un costo complessivo dell'intervento pari a 36 milioni di euro;

il termine di completamento dei lavori della strada statale 172 «Dei Trulli» è stato più volte prorogato da Anas in qualità di stazione appaltante e da ultimo fissato a gennaio del 2024;

nel frattempo, continuano i disagi per l'intera area, considerato che la strada statale 172 rappresenta un'arteria viaria fondamentale per il collegamento tra la Valle d'Itria e la città di Taranto;

nel tratto di 4,5 chilometri interessato dai lavori, infatti, gli automobilisti sono costretti a percorrere un tragitto a corsia unica, quotidianamente percorso da mezzi pesanti, con tutto ciò che ne consegue in termini di fluidità del traffico e viabilità;

tale tratto di strada rappresenta un serio pericolo per la sicurezza degli utenti e difatti, con preoccupante frequenza, si registrano incidenti anche mortali;

il lento procedere dei lavori e lo stato di perenne cantiere rappresenta anche un forte danno economico per il territorio e d'immagine per un'area a forte richiamo turistico –:

se intenda fornire informazioni con riguardo all'attuale stato dei lavori e alle motivazioni alla base dei continui ritardi;

se intenda intraprendere iniziative, per quanto di competenza, al fine di consentire il definitivo completamento delle opere nel minor tempo possibile.

5-02111 (già 4-01526)